

IR.6220.12.12.2023

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm. – dalej Ustawa ooś), a także na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57, 22-600 Tomaszów Lubelski, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Damiana Łokaja z MaKo Consulting Magda Kobojek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 111890L ulicy Starozamojskiej w Tomaszowie Lubelskim.

**ORZEKAM**

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 111890L ulicy Starozamojskiej w Tomaszowie Lubelskim.
- II. **Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
  - 1) wycinkę i karczowanie drzew i zarośli kolidujących z inwestycją zaleca się prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli w terminie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew;
  - 2) drzewa nieprzeznaczone do wycięcia, które mogą być narażone na zniszczenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Pojedyncze drzewa należy zabezpieczać przez owinięcie pnia matami słomianymi a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi lub do wysokości 2 m. Drzewa lub grupy drzew i krzewów mogą być także wyгородzone tymczasowym płotem o minimalnej wysokości 150 cm;
  - 3) wszelkie głębokie wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich

drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi plotkami zabezpieczającymi o wysokości 50 cm obejmujące pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych. W razie stwierdzenia obecności zwierząt, uwięzione zwierzęta należy przenosić do strefy poza placem budowy;

- 4) podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli jednak powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, przed ich zasypaniem powinny być skontrolowane pod kątem obecności płazów, a w razie ich stwierdzenia, uwięzione zwierzęta należy przenosić do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów zawodnionych.

### **III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

#### **UZASADNIENIE**

Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57, 22-600 Tomaszów Lubelski, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Damiana Łokaja z MaKo Consulting Magda Kobojek-Łokaj, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość zwrócił się do Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski wnioskiem z dnia 30 sierpnia 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 111890L ulicy Starozamojskiej w Tomaszowie Lubelskim.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski.

Dołączony do wniosku materiał obejmował: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem na informatycznym nośniku danych, kopię mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, mapę w skali zapewniającej czytelność danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obszarem na który będzie ono oddziaływać.

Planowaną inwestycję na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”;

dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z zamierzeniami inwestycyjnymi wnioskodawcy, powiadomiono strony postępowania stosownie do art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Obwieszczenie Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski w sprawie wszczęcia postępowania zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tomaszów Lubelski przy ul. Lwowskiej 57 na okres 14 dni oraz umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tomaszów Lubelski. Ponadto, zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zamieszczono informację o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” (numer wpisu: 55/2023). Żadna ze stron postępowania nie wniosowała o zapoznanie się z materiałami sprawy, nie wniesiono również żadnych uwag i wniosków dot. planowanej inwestycji.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim oraz Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w postanowieniu z dnia 25 października 2023 r. znak: WSTIII.4220.82.2023.JK nie nałożył obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, wskazując jednocześnie konieczność nałożenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które zawarto w punkcie drugim orzeczenia niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim w opinii z dnia 2 października 2023 r. znak: NZ.9027.2.55.2023 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, wskazując że „biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz ogólną charakterystykę inwestycji można uznać, że jej realizacja nie będzie miała wpływu na generowanie nowych oddziaływań mogących znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie oraz warunki i życie ludzi.”.

Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: LU.ZZŚ.1.4901.191.2023.HK z dnia 4 października 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono powyższe opinie oraz szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy. Z analizy wspomnianych kryteriów wynika co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 111890L ul. Starozamojskiej w Tomaszowie Lubelskim, o długości ok. 1162 m.

Lokalizacja inwestycji: odcinek za istniejącym obiektem mostowym zlokalizowanym w ciągu ul. Starozamojskiej - od działki ewidencyjnej nr 061801\_1.0001.AR\_11.198, do drogi serwisowej - przy obwodnicy miasta (drogi S17). Planowana inwestycja będzie polegała na zajęciu prywatnych nieruchomości poprzez procedurę wywłaszczenia zgodną z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 162 z późn. zm.).

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie przede wszystkim roboty w następującym zakresie: - budowa nawierzchni drogi gminnej o długości około 1162 m, - budowa nawierzchni drogi dla pieszych, - budowa nawierzchni zjazdów zwykłych, - budowa nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów (ciąg wspólny), - budowa pobocza gruntowego, - budowa oświetlenia ulicznego, - budowa kanalizacji deszczowej, - budowa studni chłonnych, - przebudowa przepustu pod drogą, - budowa kanalizacji sanitarnej, - budowa kanału technologicznego, - usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, - wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

Parametry techniczne drogi: klasa techniczna drogi L, droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę, szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, prędkość projektowa - 40 km/h.

Istniejąca droga gminna charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową (odcinek o długości 350 m) oraz nawierzchnią gruntową na dalszym odcinku i szerokością 2,0 - 6,0 m. Istniejący pas drogowy charakteryzuje się szerokością 3,90 - 10,00 m. W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego, które stanowi sieć: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna. Dodatkowo w obrębie obszaru opracowania występują istniejące słupy oświetleniowe, oznakowanie pionowe oraz drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją.

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie następujących ssaków: jeż zachodnioeuropejski, kret, nornica ruda, mysz polna, szczur wędrowny.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała usunięcia drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Działaniem minimalizującym potencjalne negatywne oddziaływanie będzie usuwanie drzew i krzewów poza okresem rozrodczym ptaków (tj. w terminie od 15 października do 1 marca). Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50 m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 21 ww. ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [Wyłączenie przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych i o ochronie przyrody] pkt 2: -do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Otoczenie odcinka planowanej do rozbudowy drogi objęto analizą pod kątem występowania zabytków wpisanych do rejestru zabytków, pomników historii. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, podlegających prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. (Dz.U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.). Planowana do budowy droga bezpośrednio graniczy z zabytkiem, układem urbanistycznym w śródmieściu Tomaszowa Lubelskiego (rejestr zabytków nieruchomych województwa lubelskiego poz. A/246) oraz z cmentarzem żydowskim (gminna ewidencja zabytków nieruchomych miasta).

Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi. Oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do przebiegających w sąsiedztwie inwestycji innych ciągów komunikacyjnych. Jednakże obecne układy komunikacyjne funkcjonują

w stanie istniejącym i planowana rozbudowa drogi nie wpłynie znacząco na emisję hałasu, zanieczyszczeń do powietrza, czy wód opadowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone prace rozbiórkowe, które obejmować będą nawierzchnię asfaltową, nawierzchnię betonową, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z inwestycją.

W okresie tym wykorzystywane będą materiały potrzebne do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji: wynosić będą: woda - ok. 1521-1655 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) ok. 555-623 Mg, energia elektryczna ok. 322-478 kWh.

W fazie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 88-100 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. W trakcie prac związanych z rozbudową drogi będą wykorzystywane maszyny będące źródłem drgań propagujących się w podłożu. Są to w szczególności walce wibracyjne. Oddziaływania związane z drganiami będą oddziaływaniami okresowymi, które przemieszczać się będą wraz z frontem robót. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia, czyli w pasie do 100 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi - strefa istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Prace budowlane powadzone będą w porze dnia (6:00 – 22:00) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z rozbudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, a także jego uprzątniecie po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się,

że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z ww. zasadami. Szacunkowa ilość tego rodzaju odpadów z terenu inwestycji nie przekroczy 0,1 Mg. Szacunkowa ilość wytworzonych podczas przeprowadzania inwestycji odpadów typu sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania wynosić będzie ok. 0,1 Mg. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami z zastosowaniem możliwych objazdów drogami publicznymi, z odpowiednim oznakowaniem i informacją. Uciążliwości komunikacyjne związane z rozbudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależec od natężenia i struktury ruchu, prędkości pojazdów oraz od parametrów eksploatacyjnych drogi. Dla oceny zasięgu oddziaływania hałasu przyjęto prognozowane natężenia ruchu drogowego. Ze względu na brak prognozowanych przekroczeń wartości normatywnych hałasu w środowisku na etapie eksploatacji inwestycji nie ma konieczności stosowania jakichkolwiek zabezpieczeń akustycznych.

Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji budowanego odcinka drogi, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, uśrednionych do jednej godziny, jak i roku w całym rozpatrywanym obszarze to jest również w obszarze pasa drogowego. Z uwagi na to, że poziom maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń nie będzie przekraczać dopuszczalnych wartości odniesienia poza obszarem do którego Inwestor posiada tytuł prawny (poza obszarem pasa drogowego), tworzenie pasów zieleni izolacyjnej ze względu na ochronę powietrza nie jest wymagane.

W czasie użytkowania drogi nie przewiduje się wystąpienia uciążliwych drgań i wibracji, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania drogi w tym zakresie. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Droga odwadniana będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poszczególnych elementów drogi. Wody opadowe będą odprowadzane przy pomocy wpustów deszczowych (z osadnikiem cząstek stałych i separatorem substancji ropopochodnych) do projektowanej kanalizacji deszczowej i projektowanych studni chłonnych. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przebudowę (wydłużenie istniejącego przepustu) przepustu zlokalizowanego pod drogą.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.), co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Droga przebiega przez w tereny otwarte stanowiące użytki rolne oraz w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm. ), w tym poza obszarami Natura 2000.

W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Sołokiji kod PLB 060021 - około 0,5 km. Przedmiotem ochrony obszaru są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: dzięcioł białoszyi, derkacz, rybitwa białowąsa. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych, przyjęty Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 23 czerwca 2014 r. [Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 0, poz. 2335]. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru.



- obszar specjalnej ochrony ptaków Roztocze kod PLB 060012 - w odległości około 0,8 km. Przedmiotem ochrony obszaru są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147AA/E z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: włochatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzalka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł białogrzbiety, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsiorek, pliszka górską, trzmielojad zwyczajny, dzięcioł zielonosiwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski, jarzębatka oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: kobuz, siniak i pliszka górską. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów krajowych. Dla ww. obszaru dotychczas nie sporządzono planu zadań ochronnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie znajduje się w odległości ok 1,68 km od terenu funkcyjnego. Jest to strefa ciągów leśnych, w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzewienia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie o dużej presji, nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka lubelska (Chełm - Zamość).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim: PLRW2000062671414591 o nazwie „Sołokija do granicy państwa wraz z Dopływami I i II spod Żurawiec do granicy państwa”. Ocena ogólna stanu JCWP - zły, stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany, stan chemiczny - poniżej dobrego. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników. JCWP - nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost

glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem: PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Jak wynika z opinii dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej znak: LU.ZZŚ.1.4901.191.2023.HK na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest obszarów wodno - błotnych oraz ujść rzek. Najbliższy ciek wodny w pobliżu planowanej inwestycji to rzeka Sołokija (według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski) przepływająca po granicy działki oznaczonej nr 198 ark. 11. W ww. opinii organ stwierdza, że „po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.”.

Miasto Tomaszów Lubelski liczy 18051 mieszkańców (stan na 31 grudnia 2022 r.), gęstość zaludnienia wynosi 1358 osób/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu funkcyjnego, (inwestycji liniowej) do którego inwestor posiada tytuł prawny oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i będzie ono odczuwalne w strefie zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi (zlokalizowana w sąsiedztwie planowanej do budowy drogi). Oddziaływania chwilowe mogą mieć poziom umiarkowany, a nawet ponadnormatywny dla zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, funkcjonowania i likwidacji przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100 m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do

rozbudowy drogi. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów.

Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji budowanego odcinka drogi powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, uśrednionych do jednej godziny, jak i roku w całym rozpatrywanym obszarze to jest również w obszarze pasa drogowego. W związku z powyższym tworzenie pasów zieleni izolacyjnej ze względu na ochronę powietrza nie jest wymagane.

Z przeprowadzonej analizy wykonanych obliczeń wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dlatego nie są konieczne dodatkowe działania, mające na celu ograniczenie oddziaływania akustycznego np. w postaci ekranów akustycznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w postanowieniu z dnia 25 października 2023 r. stwierdza, że „z analizy wyników obliczeń w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu wykonanych dla fazy realizacji jak też dla okresu użytkowania drogi, zamieszczonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845. Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących, tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Budowa drogi (ul. Starozamojskiej) przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.”.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi

niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobywania pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Porównanie wskaźników dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń ze stężeniami zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych wskazuje, że wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiorników będą podczyszczone w stopniu zgodnym z obowiązującymi wymaganiami i nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019 r. poz. 1311.).

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami chronionymi i nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków i ich siedlisk będących przedmiotem ochrony obszarów chronionych - znaczna odległość. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na znaczną odległość, brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte stanowiące grunty orne. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji

lotnych związków organicznych pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą należy traktować jako pomijalną.

W postanowieniu znak WSTIII.4220.82.2023.JK Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska wskazuje, że ze względu na to, że droga będzie miała wyłącznie charakter lokalny oraz mając na uwadze ukształtowanie drogi nie zachodzi konieczność wykonywania przejść dla zwierząt. Migracja zwierząt będzie mogła odbywać się po powierzchni drogi - brak przeszkód infrastrukturalnych, które uniemożliwiłyby migrację zwierząt. Obszar inwestycji nie będzie w żaden sposób ogrodzony co nie wpłynie na swobodę migracji teriofauny. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336 ze zm.).

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji drogi. Budowa nawierzchni jezdni z masy bitumicznej skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne. Teren przedsięwzięcia nie leży w pobliżu terenów zagrożonych ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Zgodnie z opinią Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 20 km od wschodniej granicy państwa, uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy ooś, Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do

wydania decyzji uznał, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, zgodnie ze wskazaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, w niniejszej decyzji nałożono obowiązek realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem warunków, zawartych w postanowieniu znak: WSTIII.4220.82.2023.JK z dnia 25 października 2023 r.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów. We wskazanym terminie, żadna ze stron nie stawiała się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji decyzji.

### **POUCZENIE**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 2, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

5. Zgodnie z art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**BURMISTRZ MIASTA**  
*W. Żukowski*  
**Wojciech Żukowski**

**Załączniki:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski  
za pośrednictwem Pana Damiana Łokaja  
MaKo Consulting Magda Kobjek-Łokaj  
ul. Peowiaków 9/27  
22-400 Zamość
2. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko są informowane o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia.
3. aa

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Załącznik nr 1

do decyzji Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski z dnia 21 listopada 2023 r. znak: IR.6220.12.12.2023

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 111890L ul. Starozamojskiej w Tomaszowie Lubelskim, o długości ok. 1162 m. Lokalizacja inwestycji: odcinek za istniejącym obiektem mostowym zlokalizowanym w ciągu ul. Starozamojskiej - od działki ewidencyjnej nr 061801\_1.0001.AR\_11.198, do drogi serwisowej - przy obwodnicy miasta (drogi S17). Planowana inwestycja będzie polegała na zajęciu prywatnych nieruchomości poprzez procedurę wywłaszczenia zgodną z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 162 z późn. zm.).

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których realizowana będzie planowana inwestycja:

061801\_1.0001.AR\_11.188/1, 061801\_1.0001.AR\_11.189/1, 061801\_1.0001.AR\_11.190/1,  
061801\_1.0001.AR\_11.198, 061801\_1.0001.AR\_11.212/1, 061801\_1.0001.AR\_11.194/1,  
061801\_1.0001.AR\_11.195/1, 061801\_1.0001.AR\_11.196/1, 061801\_1.0001.AR\_11.197/1,  
061801\_1.0001.AR\_10.67, 061801\_1.0001.AR\_10.66, 061801\_1.0001.AR\_10.68,  
061801\_1.0001.AR\_10.60, 061801\_1.0001.AR\_9.56/4, 061801\_1.0001.AR\_9.201,  
061801\_1.0001.AR\_9.202, 061801\_1.0001.AR\_9.203, 061801\_1.0001.AR\_9.204,  
061801\_1.0001.AR\_9.205, 061801\_1.0001.AR\_9.206, 061801\_1.0001.AR\_9.207,  
061801\_1.0001.AR\_9.208, 061801\_1.0001.AR\_9.209, 061801\_1.0001.AR\_9.210,  
061801\_1.0001.AR\_9.211, 061801\_1.0001.AR\_9.212, 061801\_1.0001.AR\_9.213,  
061801\_1.0001.AR\_9.214, 061801\_1.0001.AR\_9.215, 061801\_1.0001.AR\_9.216,  
061801\_1.0001.AR\_9.217/1, 061801\_1.0001.AR\_9.217/2, 061801\_1.0001.AR\_9.218,  
061801\_1.0001.AR\_9.219, 061801\_1.0001.AR\_9.220/2, 061801\_1.0001.AR\_8.33/3,  
061801\_1.0001.AR\_8.34/3, 061801\_1.0001.AR\_8.34/2, 061801\_1.0001.AR\_8.49/2,  
061801\_1.0001.AR\_8.53/2, 061801\_1.0001.AR\_8.49/5, 061801\_1.0001.AR\_8.52,  
061801\_1.0001.AR\_8.51, 061801\_1.0001.AR\_8.50, 061801\_1.0001.AR\_10.89,  
061801\_1.0001.AR\_10.88, 061801\_1.0001.AR\_10.87, 061801\_1.0001.AR\_10.86,  
061801\_1.0001.AR\_10.85, 061801\_1.0001.AR\_10.84, 061801\_1.0001.AR\_10.83,  
061801\_1.0001.AR\_10.82, 061801\_1.0001.AR\_10.81, 061801\_1.0001.AR\_10.80,  
061801\_1.0001.AR\_10.79, 061801\_1.0001.AR\_10.247, 061801\_1.0001.AR\_10.77,  
061801\_1.0001.AR\_10.76, 061801\_1.0001.AR\_10.75, 061801\_1.0001.AR\_10.74,  
061801\_1.0001.AR\_10.72, 061801\_1.0001.AR\_10.69/2, 061801\_1.0001.AR\_10.69/3,  
061801\_1.0001.AR\_10.69/4, 061801\_1.0001.AR\_10.90/5, 061801\_1.0001.AR\_10.90/4,



061801\_1.0001.AR\_10.91/5,      061801\_1.0001.AR\_10.91/3,      061801\_1.0001.AR\_10.91/1,  
061801\_1.0001.AR\_10.92,      061801\_1.0001.AR\_11.207,      061801\_1.0001.AR\_11.206/1,  
061801\_1.0001.AR\_11.206/2,      061801\_1.0001.AR\_11.205,      061801\_1.0001.AR\_11.204,  
061801\_1.0001.AR\_11.203/2,      061801\_1.0001.AR\_11.203/1,      061801\_1.0001.AR\_11.202/1,  
061801\_1.0001.AR\_11.315/2,      061801\_1.0001.AR\_11.315/1,      061801\_1.0001.AR\_11.316,  
061801\_1.0001.AR\_11.200/1,      061801\_1.0001.AR\_11.201/1,      061801\_1.0001.AR\_11.187/5,  
061801\_1.0001.AR\_11.187/1,      061801\_1.0001.AR\_11.224,      061801\_1.0001.AR\_11.225,  
061801\_1.0001.AR\_10.59

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie przede wszystkim roboty w następującym zakresie: - budowa nawierzchni drogi gminnej o długości około 1162 m, - budowa nawierzchni drogi dla pieszych, - budowa nawierzchni zjazdów zwykłych, - budowa nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów (ciąg wspólny), - budowa pobocza gruntowego, - budowa oświetlenia ulicznego, - budowa kanalizacji deszczowej, - budowa studni chłonnych, - przebudowa przepustu pod drogą, - budowa kanalizacji sanitarnej, - budowa kanału technologicznego, - usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, - wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

Parametry techniczne drogi: klasa techniczna drogi L, droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę, szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, prędkość projektowa - 40 km/h.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone prace rozbiórkowe, które obejmować będą nawierzchnię asfaltową, nawierzchnię betonową, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z inwestycją. W okresie tym wykorzystywane będą materiały potrzebne do budowy takie jak: piasek, kruszywo, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji: wynosić będą: woda - ok. 1521-1655 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) ok. 555-623 Mg, energia elektryczna ok. 322-478 kWh.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego

technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 100m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do rozbudowy drogi. Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów.

Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji budowanego odcinka drogi powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, uśrednionych do jednej godziny, jak i roku w całym rozpatrywanym obszarze to jest również w obszarze pasa drogowego. W związku z powyższym tworzenie pasów zieleni izolacyjnej ze względu na ochronę powietrza nie jest wymagane.

Z przeprowadzonej analizy wykonanych obliczeń wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dlatego nie są konieczne dodatkowe działania, mające na celu ograniczenie oddziaływania akustycznego np. w postaci ekranów akustycznych.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Droga odwadniana będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poszczególnych elementów drogi. Wody opadowe będą odprowadzane przy pomocy wpustów deszczowych (z osadnikiem cząstek stałych i separatorem substancji ropopochodnych) do projektowanej kanalizacji deszczowej i projektowanych studni chłonnych. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się przebudowę (wydłużenie istniejącego przepustu) przepustu zlokalizowanego pod drogą.

**BURMISTRZ MIASTA**  
*Wojciech Żukowski*  
**Wojciech Żukowski**