

3209

UCHWAŁA NR XXXV/374/2009

RADY MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI

z dnia 27 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844, z późn. zm.) pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (M.P. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M.P. Nr 67, poz. 872) - Rada Miasta uchwala, co następuje:

§1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 605 zł

1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 655 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 825 zł

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 915 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t do mniej niż 12t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.280 zł

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t do mniej niż 12t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.325 zł

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej 12t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub

przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t do 8t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.435 zł

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t do 8t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.535 zł

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8t i poniżej 12t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.535 zł

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8t i poniżej 12t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.585 zł

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7t do 10t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 780 zł

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10t do poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 830 zł

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalności rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.240 zł

9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.385 zł 9b. od autobusów o

liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.755 zł

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne -1.950 zł

§2. Przez pojęcie: urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne -należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin; certyfikatu EURO 0,1,2,3; lub instalacji gazowej.

§3. Traci moc uchwała Nr XXXIV/365/2009 Rady Miasta Tomaszów Lubelski z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§5. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący
Rady Miasta
Marian Łysiak

**Załącznik nr 1 do uchwały Nr XXXV/374/2009
Rady Miasta Tomaszów Lubelski
z dnia 27 listopada 2009 roku**

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.405	1.405
13	14	1.405	1.405
14	15	1.755	1.755
15		1.755	1.755
Trzy osie			
12	17	1.755	1.755
17	19	1.755	1.755
19	21	1.755	1.755
21	23	2.185	2.185
23	25	2.185	2.185
25		2.185	2.185
Cztery osie i więcej			
12	25	2.500	2.500
25	27	2.500	2.500
27	29	2.500	2.500
29	31	2.500	2.500
31		2.500	2.500

**Załącznik nr 2 do uchwały Nr XXXV/374/2009
Rady Miasta Tomaszów Lubelski
z dnia 27 listopada 2009 roku**

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały
ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą o masie
całkowitej równej lub wyższej niż 12t

Masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.990	1.990
18	25	1.990	1.990
25	31	1.990	1.990
31	do 36 włącznie	1.990	1.990
powyżej 36		2.255	2.255
Trzy osie			
12	do 36 włącznie	1.945	1.945
powyżej 36	40	2.455	2.455
40		2.455	2.577

**Załącznik nr 3 do uchwały Nr XXXV/374/2009
Rady Miasta Tomaszów Lubelski
z dnia 27 listopada 2009 roku**

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały
od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną
masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	785	785
18	25	785	785
25		785	785
Dwie osie			
12	28	835	835
28	33	835	860
33	do 36 włącznie	990	1.306
powyżej 36	38	990	1.306
38		1.345	1.719
Trzy osie			
12	do 36 włącznie	1.140	1.140
powyżej 36	38	1.140	1.140
38		1.445	1.445