

Departament Dróg i Autostrad

Nr. Taj. 057/69/11

URZĄD MIASTA
Tomaszów Lubelski
W P L Y N E L U

DZIEŃ
20-01-2011
MIASTO

Nr dz. 137

podpis

**Pan
Wojciech Żukowski
Burmistrz
Tomaszowa Lubelskiego**

hansa *Rene* *Burtha*

W odpowiedzi na Państwa sprzeciw wobec przeniesienia terminu budowy obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego poza rok 2013 i umieszczenie ww. inwestycji w Załączniku nr 2 do projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015*, przedstawiam następujące stanowisko w przedmiotowej kwestii.

W dniu 17 grudnia 2010 r. została przyjęta przez Sejm ustawa budżetowa na 2011 rok, która wskazuje nowe poziomy wydatków na lata 2011 - 2013 zarówno z budżetu jak i z Krajowego Funduszu Drogowego. Resort infrastruktury stanął przed wielkim wyzwaniem, aby podczas kryzysu na światowych rynkach gospodarczych zapewnić jak najwięcej środków na realizację inwestycji drogowych.

Niestety zakres rzeczowy zawarty w projekcie Programu musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych które wyznaczyły możliwe ramy działania Ministrowi Infrastruktury:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Programu Budowy dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

W przypadku zmiany limitów określonych w ww. dokumentach odpowiedniej zmianie ulegnie też zakres rzeczowy Programu.

2 po 100 hanc,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

AK

Agnieszka Krupa